

# A4 YACHTING

Antifouling à matrice dure – Pour utilisation intensive ou bateaux rapides



Les couleurs ci-dessus ne sont pas les applications de nos peintures et sont données uniquement à titre indicatif.



## DESCRIPTION

Nautix A4 Yachting est une peinture antifouling à matrice dure haute performance recommandée pour les voiliers, les bateaux de pêche-promenade, les vedettes rapides et les bateaux séjournant à l'échouage ou sur remorque.

La formulation du Nautix A4 yachting lui confère une finition lisse, ainsi qu'un très haut niveau d'efficacité antisalissure dans en eaux côtières. Idéal pour les utilisations fréquentes et intensives de bateaux restant à flot toute l'année, cet antifouling offre une finition dure et nettoyable facilement si besoin.

Nautix A4 Yachting a une bonne compatibilité avec les autres produits du marché, dans la mesure où ceux-ci sont en bon état. Il ne doit cependant pas être appliqué sur antifouling érodable.

## CARACTÉRISTIQUES

Finition	Satiné
Pouvoir couvrant	10m <sup>2</sup> /L par couche (voir section « procédure » pour les détails)
Point éclair	21°C <PE< 55°C
Conditionnement	0,75L – 2,5L
Délai d'utilisation	24 mois
Condition produit	Prêt à l'emploi
Diluant/Nettoyant	Nautix DA
Couleurs	Noir, bleu France, bleu marine, rouge, gris foncé, vert

### Informations sur le séchage et les délais de recouvrement

Température	10°C	15°C	20°C	30°C
Sec au toucher	2h	1h30	1h	30min
Avant 2 <sup>ème</sup> couche*	4h	3h	2h	1h
Délai mise à l'eau**	5h	4h	3h	2h

j=jours h=heures min=minutes

\*Temps minimum de recouvrement pour 1 couche humide de 100µm. Voir section « Procédure » pour plus d'information

\*\*Délai maximum : plusieurs semaines si le bateau est stocké hors poussière

## PRÉPARATION DU SUPPORT

### Sur coque neuve

- Dégraisser la coque avec Nautix SD pour enlever les cires de démoulage.
- Rincer à l'eau douce et laisser sécher.
- Ponçage à l'eau de la surface au P120 pour favoriser l'adhérence du primaire.
- S'assurer que le support soit sec, dégraissé et exempt de poussière.
- Appliquer un primaire adapté.

### Sur antifouling existant

Vérifier l'état de la carène. Pour pouvoir être recouvert, un antifouling ne doit pas se décoller ou s'effriter du support. Gratter à la brosse en divers endroits pour tester sa tenue.

- Support en bon état (antifouling matrice dure) :
  - Eliminer les salissures au nettoyeur haute pression ou à la brosse.
  - Ponçage à l'eau de la surface au P80-120.
  - Rincer à l'eau douce et laisser sécher.
- Support en mauvais état (ou antifouling érodable / matrice mixte) :
  - Décaper l'antifouling (décapage chimique ou mécanique).
  - Dégraisser soigneusement avec Nautix SD.
  - Ponçage à l'eau de la surface au P80-120.
  - Rincer à l'eau douce et laisser sécher.
  - Repasser éventuellement une couche de primaire d'accrochage.

### Conseils spécifiques

La préparation du support est une étape importante afin d'obtenir un résultat antifouling durable.

Choisir le primaire adapté à appliquer en 1 couche pour favoriser l'accroche de l'antifouling, ou en multicouches (3 à 5) pour protéger la coque.

- Polyester : P1 – HPE – PE – PO - EPOXYGARD
- Bois : P1 (1<sup>ère</sup> couche diluée à 30%)
- Contre-plaqué : HPE – EPOXYGARD (+IMPREGARD)
- Acier : PA - EPOXYGARD

### Compatibilité

#### Important :

- Ne pas appliquer sur une coque aluminium.
- Ne pas appliquer sur une peinture SPC.
- Ne pas appliquer sur un antifouling érodable.

Si vous avez un doute sur la compatibilité ou la qualité de l'antifouling existant, vous pouvez appliquer une couche de primaire P1 pour uniformiser le support.

## PROTECTION DES OPÉRATEURS

- Antifouling à usage amateur et professionnel. Produit dangereux. Respecter les précautions d'emploi. Utiliser les produits biocides avec précaution.
- Avant toute utilisation, lire attentivement cette fiche, l'étiquette et les informations concernant le produit.
- Travailler dans un endroit bien ventilé, porter des vêtements de protection, des gants, des lunettes et un masque adapté.



# A4 YACHTING

Antifouling à matrice dure – Pour utilisation intensive ou bateaux rapides

## MISE EN ŒUVRE

- Méthodes d'application : brosse, rouleau.
- Appliquer entre 10 et 30°C (idéalement avec un taux d'humidité inférieur à 85%).
- Ne pas peindre un support s'il y a le moindre risque de formation de condensation sur la surface (point de rosée) : Les températures de l'air ambiant, du support, et du produit doivent être très proches.
- Eviter toute application si les conditions climatiques sont défavorables : vent fort, exposition directe au soleil, hautes/basses températures, forte humidité ou pluie.
- Privilégier l'évaporation naturelle des solvants et ne pas chauffer l'air ambiant après le début de l'application. Ne pas utiliser de ventilation forcée directement dirigée sur la surface.
- Important : l'efficacité d'un antifouling dépend directement de l'épaisseur du film déposé. Appliquer la totalité de la quantité préconisée, hors dilution. Ne pas chercher à « tirer » la peinture. Attention lors de l'ajout de diluant car cela réduit l'épaisseur de produit appliqué.
- Délai maximum avant mise à l'eau : plusieurs semaines si le bateau est stocké convenablement (hors poussière, pollution et rosée).
- Durée d'efficacité théorique du produit : 12 mois (variable selon le climat et l'utilisation) - Application à renouveler tous les ans.

## PROCÉDURE

### Brosse / Rouleau

- Appliquer l'antifouling en croisant les mouvements lors de l'application.
- Dilution : prêt à l'emploi. Dilution possible au Nautix DA (5% vol. maxi).  
*Pour obtenir le meilleur résultat, utiliser un rouleau type « polyacrylique méché » et changer le manchon régulièrement.*

Nombre de couches : 2

Couvrant théorique par couche : 10m<sup>2</sup>/L

EFH\* recommandée par couche : 100µm

EFS\*\* finale recommandée : 100µm

\*EFH : Épaisseur film humide / \*\*EFS : Épaisseur film sec

## INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

### Transport et stockage

- L'antifouling doit être transporté et stocké dans des bidons hermétiquement clos et non perméables aux solvants.
- Ne pas exposer à l'air libre, ni au soleil, ni à des températures extrêmes. Pour garder le produit dans de bonnes conditions, reboucher le bidon après usage, retourner les pots et les conserver entre 10°C et 25°C. Ne pas exposer au soleil.

### Sécurité

- Ne jamais brûler ou poncer à sec un antifouling. Toujours effectuer un ponçage à l'eau. Utiliser les produits biocides avec précaution.
- Avant toute utilisation, lire l'étiquette et les informations concernant le produit. Respecter les précautions d'emploi. Lire attentivement les conseils de sécurité indiqués dans la section Hygiène et Sécurité, disponibles également auprès de Nautix et de ses revendeurs.
- Tous les opérateurs professionnels doivent porter des vêtements de protection appropriés : une combinaison d'une couleur contrastant avec le produit appliqué, une sous-combinaison jetable avec capuche, des gants appropriés et des chaussures de protection qui protègent les membres inférieures. Porter un masque respiratoire lors de la pulvérisation.

### Déchets

- L'élimination des bidons vides et déchets souillés doit être effectuée conformément aux prescriptions du règlement municipal en vigueur sur le traitement des produits dangereux, comme par exemple le dépôt en déchèterie ou l'utilisation de poubelles dédiées. Ne pas jeter les résidus dans les égouts ou les cours d'eau. Utiliser les poubelles mises à votre disposition. Il est conseillé de laisser durcir les résidus de peinture avant de les jeter.

### Général

- Effet antifouling immédiat après immersion. Respecter les pouvoirs couvrants et le nombre de couches préconisé. Renouveler l'opération tous les ans.
- Les informations données dans cette fiche ne sont pas exhaustives. Toute personne utilisant ce produit à des fins autres que celles recommandées, sans confirmation préalable écrite de notre part quant à la faisabilité d'un tel usage, le fait à ses propres risques. Nautix ne saurait être tenu pour responsable. Ces informations peuvent être modifiées sans préavis.

